

Tømmerflådesejlads

Solen skinner og vandet klukker afdæmpet omkring siderne på det lydløse fartøj.

Det er sjovt at bygge, sejle og lege med hjemmelavede tømmerflåder. Men man skal tage højde for vind og vejr, for de driver nemt og kan være svære at manøvrere.

Regler

Centret råder over tøndes og rafter til bygning af tømmerflåder.

Lejere skal selv medbringe tovværk.

Bygning og isætning/optagning af flåden skal foregå i Frugthaven.

Som sikkerhedsudstyr benyttes de gamle "DSB-redningsveste", som ligger stablet i sejlerstalden på hylder.

Centrets almindelige redningsveste må IKKE bruges i forbindelse med tømmerflåder.

Decideret sejlads med tømmerflåde er **IKKE** tilladt på Julsø. Flåden **SKAL** hele tiden være fastgjort til land med et reb på max 75

meter. Man må max lave 25 flåder på samme tid.

Disse regler er fastsat af kommunen og sigter mod at beskytte naturen på Gudenåsystemet.

Alle som ønsker at lave tømmerflådesejlads skal kontakte centerkontoret for tilladelse.

Byggebeskrivelse

Først laver man en "gitter"-bund af rafter, hvor tønderne (opdriften) fastspændes.

Derefter laver man "dækket" for til sidst at sætte masten fast. Skal man have sejl på, kan man sætte en bum på masten til at bære sejlet (som på et Vikingskib).

Det er meget vigtigt, at alle besnøringer bliver lagt rigtigt og stramt, for når tømmerflåden begynder at bevæge sig i bølgerne og besnøringerne bliver våde, giver de sig.

Se også: "Reb, rafter og taljetræk"

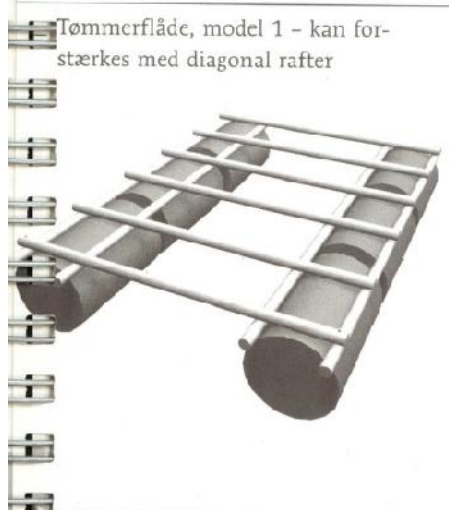


Tømmerflåder

Tømmerflåder kan bygges i alle størrelser og til mange formål. Simple flåder er hurtige at bygge - fx til en post på en hike. Mellemstore til elvsejlads på sommerlejren eller de helt store standlejrflåder med plads til bål, spisning, overnatning og overdækning.

Skelettet

Flådens skelet skal bygges af friske granrafter - gerne under ét år gamle. For at gøre tømmerflåden så solid som muligt, kan hvert af de 4 hjørner samles med en bolt.

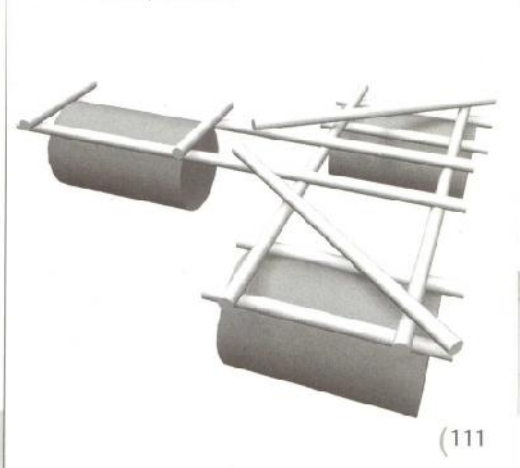


Fastgøring af tøndes

Når skelettet er færdigt, bindes tønderne på. Tovet bindes om de tværgående rafter og lægges uden om de længdegående rafter. Bind hver rundtørn for sig, så hele fastgøringen ikke bliver løs, hvis en enkelt rundtørn er løs. Syntetisk tov er mest velegnet, da det er modstandsdygtigt over for vand og sol.

Hvis du vil prøve kræfter med de store tømmerflåder til kystsejlads, kan du hente god information i Tømmerflåder - idéhæfte for væbnerledere, udgivet af FDF

Tømmerflåde, model 2



Materialer

Emne	Materialer lille flåde 2-5 pers	Stor flåde 5-7 pers.
Bund:	6 rafter ca. 20cm. tykke og 3m lange. (langsgående) 5 rafter ca. 15cm. tykke og 2m. lange (tværgående)	6 stk. a. 5 m 6stk. a. 3 m
Mast:	1 rafte ca. 20cm. tyk og 3-4m. lang (mast) 1 rafte ca. 15cm. tyk og 2,5m. lang (bum)	
Dæk:	Dækket kan laves af skaller, vandfast krydsfiner plader eller rafter til 3x2m.	5x 3 m
Sejl:	Her kan bruges en pressening eller oversegl ca. 2,5x3m	.
Tovværk:	100 m. 6mm. Sisal til besnoringer og fastbinding af sejl. 40 m. 8mm. sisal til mast og bum.	120m 6mm
Opdrift:	6 stk. 100 l. tønder (Plast beholdere lufttætte) Ca. 100 l. Pr. pers. Husk bagagen vejer også.	8 stk. 100 l tønder
Ror:	En gl. åre eller en rafte med en plade på.	
Andet	1 kano paddel pr. deltager	

God vind og ohøj !!!

Se i øvrigt www.gudenaakomiteen.dk

